



Verslag

Titel verslag: Vergadering commissie mobiliteit, verkeersveiligheid en openbaar domein
Datum en uur vergadering: 26 maart 2019 – 9 uur
Plaats vergadering: Districtshuis Deurne (zaal Bosuil)
Volgnummer:
Datum volgende vergadering: 17 mei 2019 om 14.00 uur *

Verslag vorige vergadering: Goedgekeurd

Aanwezigen

Naam	Sigel	Naam	Sigel
Aanwezig			
Julien Daniëls	SR	Ludo Torfs	SR
De Beuckelaer Guido	SR	Suzanne Van Poele	SR
Deurau Robert	SR		
Pierre D'Hulst	SR	Tjerk Sekeris	Districtsburgemeester
Ketels Simone	SR	Freddy Lorent	Districtsschepen
Freddy Paeschuyzen	SR	Frank Vercammen	Districtsschepen
Verontschuldigd			
Ludo Van Poele	SR		

1. GOEDKEURING VORIG VERSLAG dd. 19 januari 2019; INKOMENDE STUKKEN

- goedgekeurd mits volgende rechtzetting: in punt 2 van het vorige verslag over de heraanleg van de Lakborslei werd foutief genoteerd over de financiering van de Lakborslei. De Lakborslei is een stadsweg en de heraanleg hiervan wordt gefinancierd door de stad en niet door het district.
Het Rode Kruisplein wordt wel gefinancierd door het district.

2. VERKIEZING NIEUWE VOORZITTER EN SECRETARIS

- er zijn geen nieuwe kandidaturen binnengekomen voor de functie van voorzitter en secretaris.
De commissie gaat akkoord dat Ludo Torfs aanblijft als voorzitter en als secretaris blijft Suzanne Van Poele deze functie waarnemen.

3. AANSTELLING TECHNISCH RAADGEVER (S)

- er worden 2 technische raadgevers opgeroepen: Julien Daniëls en Ludo Van Poele.
- wanneer, om welke reden dan ook, een vast verkozen lid wegvalt wordt er door de Algemene Vergadering een nieuw commissielid gekozen.



4. PARKEERMETERS EN PARKEREN ALGEMEEN IN WOONZONES

- vanaf 1 september wordt in gans Deurne het betalend parkeren ingevoerd. De bewoners aan een groene zone, waar het tot september nog vrij parkeren is, worden toch aangespoord om nu al een parkeerkaart aan te vragen om in de overlappende zone probleemloos te parkeren.
- de al beschikbare folders zijn voor de meeste bewoners niet duidelijk genoeg. We zullen een advies opmaken om eventueel nieuwe folders uit te geven die meer duidelijkheid brengen.
- er wordt gevraagd om de aanwezigheid van parkeermeters zichtbaarder aan te geven.

5. OPVOLGING ZILVEREN LUSSEN

- de “Zilveren Lussen” waar we in de vorige legislatuur mee van start zijn gegaan zullen bij het heraanleggen van een straat mee opgenomen worden.

6. OPVOLGING FIETS – EN ZEBRAPADEN

- de oplijsting hiervan wordt heropgenomen.
- Ter informatie: in een zone 30 worden nooit fietspaden aangelegd.

7. VARIA

- tijdens deze legislatuur wordt het kruispunt Schijnpoortweg heraangelegd alsook de Tweemontstraat.
- op de Bisschoppenhoflaan wordt het fietspad aangelegd om in beide richtingen te fietsen.
- er zijn nogal wat opmerkingen over de herinrichting van de Herentalsebaan. Er zou nog een kleine verhoging zijn wat een voetpad suggereert. Dit is echter aangelegd om een gootje te vormen zodat er waterafvoer is bij overvloedige regen of stormweer.
- de fietsproblemen doen zich enkel voor aan de tramhaltes.
- de Bremweide is overgeheveld naar het district.
- voor de wateroverlast op het Wim Saerensplein zijn de nodige onderzoeken gestart om dit probleem op te lossen. Het verwijderen van zwerfvuil valt onder de bevoegdheid van de stad. Beter is natuurlijk dat de bezoekers van het plein er voor zorgen dat ze hun eigen vuil niet achteloos wegwerpen op het plein of in de Wadi's.
- op de Turnhoutsebaan tot aan de Leeuwantstraat is het asfalt aan vernieuwing toe, ook op de Boterlaarbaan tot het Mestputteke is het asfalt afgesleten.
- het tweede stuk van de Herentalsebaan wordt deze legislatuur nog aangevat. Er zijn nog geen concrete plannen of dit nog vóór de zomervakantie is.
- Freddy Paeschuyzen herhaalt de vraag om fietsverkeer mogelijk te maken in dubbele richting tussen Merksemsesteenweg-Bisschoppenhoflaan vanaf de Gijsbrecht Van Deurnelaan. Aan dit probleem wordt al gewerkt.
- er wordt ook geïnvesteerd in het aanleggen van fietsparkings.
- het bepalen van de snelheid voor fiets- en speedelecs is een federale beslissing. In het Rivierenhof dienen ze zich te houden aan de max. richtsnelheid van 20 km/h. Er wordt ook gesuggereerd om via rijlessen een rijbewijs te halen voor het gebruik van fietspedelecs.
- Julien Daniëls vraagt om De Lijn aan te spreken met de vraag of de tram op de Ruggeveldlaan in gebruik kan genomen worden. Dit zou een groot voordeel zijn voor de bezoekers van het AZ Monica en de verbinding tussen Noord-Zuid.
- er wordt gevraagd om aan de P+R Bosuil een duidelijke wegwijzer aan te brengen naar het CC Deurne in de Frans Messingstraat.



- Simone Ketels stelt de vraag om de uurroosters van het openbaar vervoer in de wachthokjes te optimaliseren. Deze laten momenteel veel te wensen over.
Dit valt onder de bevoegdheid van Clear Channel.

- Ludo Torfs herhaalt de vraag over de mogelijke plaatsing van een traplift in het CC Deurne.

Verslaggever: Suzanne Van Poele

Volgende vergadering: 17 mei 2019 om 14 uur

Acties	Streefdatum	Wie	Naar wie?	OK